



Kies EVlink...

... En uw elektrische voertuigen staan altijd klaar om te gaan!

Presentatie door Christian Laurent – Business Development Manager



Tesla Model 3 announced: release set for 2017, price starts at \$35,000



VW's 'Strategy 2025' plan: "over 30" electric cars planned for next 10 years



Toyota Announces to Enter the Pure EV Market



Toyota is optimistic about the pure electric vehicle (EV) market and is planning to enter this market. The company wants to expand to the new markets other than hybrid cars and fuel cell vehicles (FCVs) to compete with well-known car firms like BMW and Tesla as well as challenge Leaf's leading position in Japan.

Daimler announces \$11 billion investment in electric vehicles



BMW to challenge Tesla with more electric cars



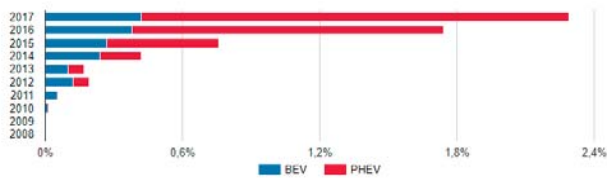
Audi Plans to Launch a New Electric Vehicle Model Every Year



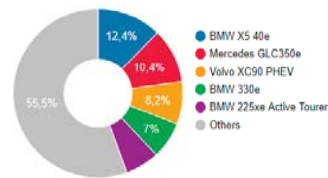
2

Evolutie van de Belgische markt

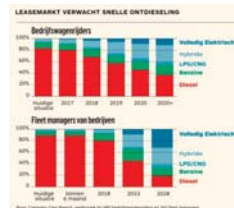
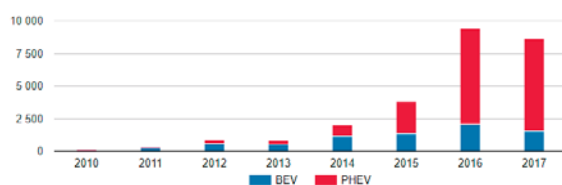
PEV (M1) market share in Belgium



Top 5 bestselling PEV models (M1)



PEV (M1) new registrations in Belgium



Source: De Tijd – 4 Oktober 2017

De elektrische auto

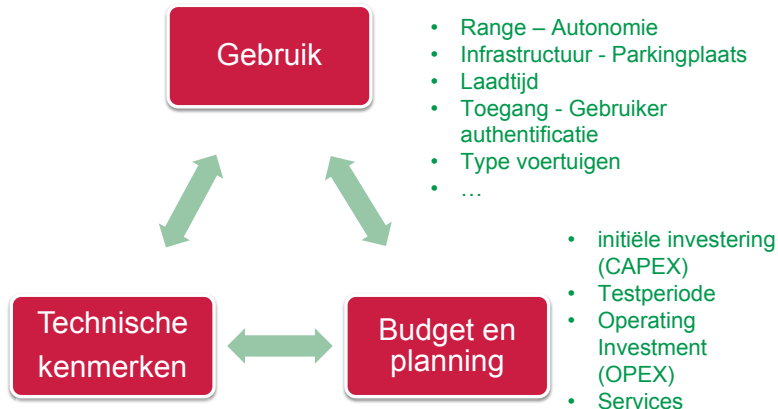
Onze markt



Vanaf het begin moet veel rekening gehouden worden !



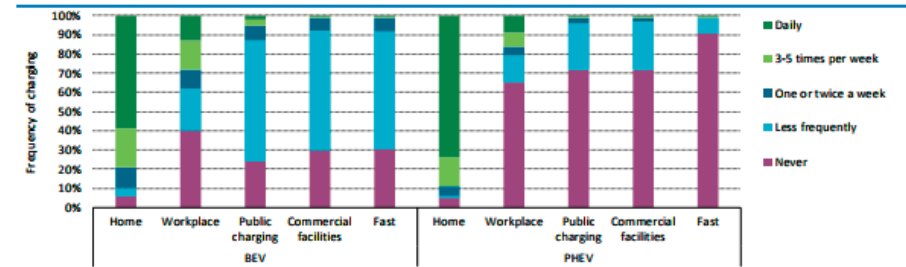
- Beschikbaar vermogen
- Normen en reglementatie
- Toestand van de elektrische installatie



Het opladen is meestal thuis of op het werk !



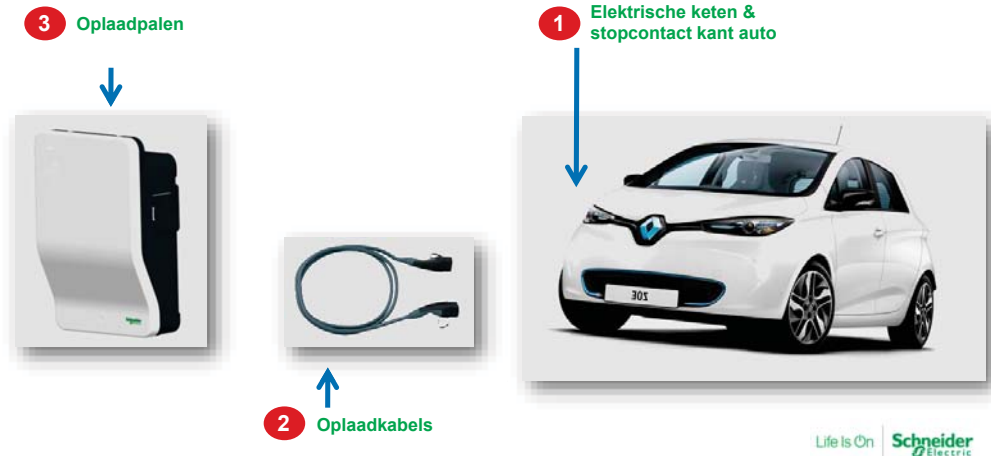
Figure 13 • Charging habits for a sample of Norwegian electric car users, 2016



Source: IEA elaboration based on results from Figenbaum and Kolbenstedt (2016).

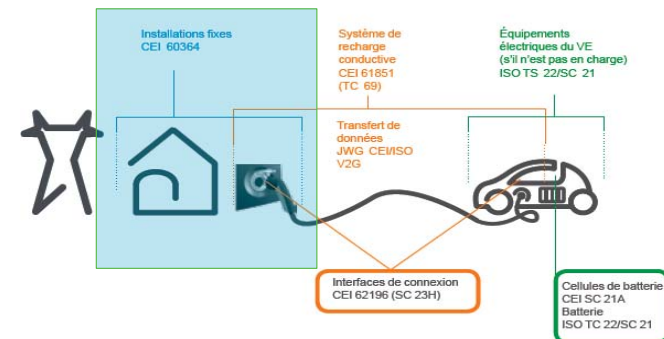
Key point: electric car owners charge their vehicles most frequently at home or at work. The third most frequent charging option is publicly accessible slow charging. Fast charging is not frequently used.

Herhaling van de principes van het opladen.



Normen & reglementeringen van toepassing

- | | | |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| • Vaste installaties: | IEC 60 364 | → AREI |
| • Oplaadsystemen: | IEC 61851 | → NBN-EN 61851-1 & 61851-22 |
| • Aansluitingsinterfaces: | IEC 62196 | → NBN-EN 62196-1 |
| • ZE Ready / EV Ready | Niet-normatieve vereisten maar kwalitatief | |



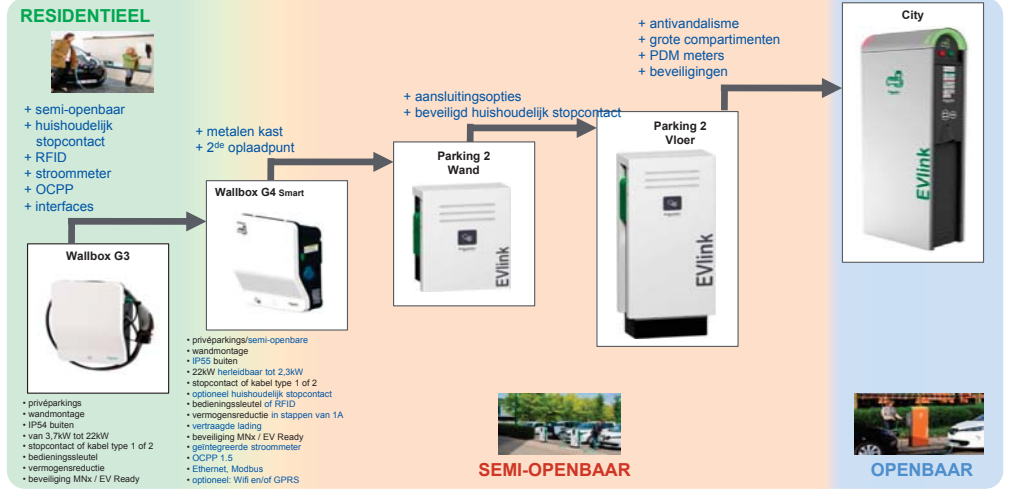
De laadtijd is rechtstreeks verbonden aan de beschikbare oplaadvermogen !

Spots	Oplaadpalen - (Openbare of privéparkings, bedrijven, enz.)	Laadtijd voor een volledige oplading (150 kms)	opgeladen kms in 1 uur
3,7 KW Eenfasig 16 A		6 tot 8h	20kms
7,4 KW Eenfasig 32A		4h	40kms
11 KW Driefasig 16 A		2h	70kms
22 KW Driefasig 32 A		1h	120kms

Verhuur@be.eged@pva0.SchneiderElectric.Gb.Christian.Pa...@Pacta.nl/March@P1EV.nl/NL2.../sunzhong/Windows4.7 - 19.9.2016 - sous réserve de modifications

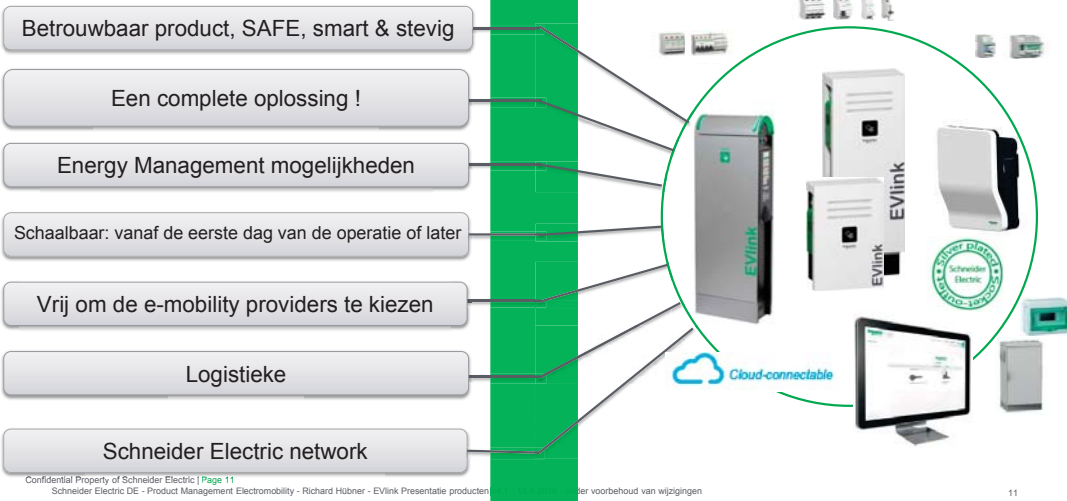


EVlink gamma



Schneider Electric DE - Product Management Electromobility - Richard Hübner - EVlink Presentatie producten v4.1 - 15.4.2016 - onder voorbehoud van wijzigingen

EVlink Solution belangrijkste voordelen

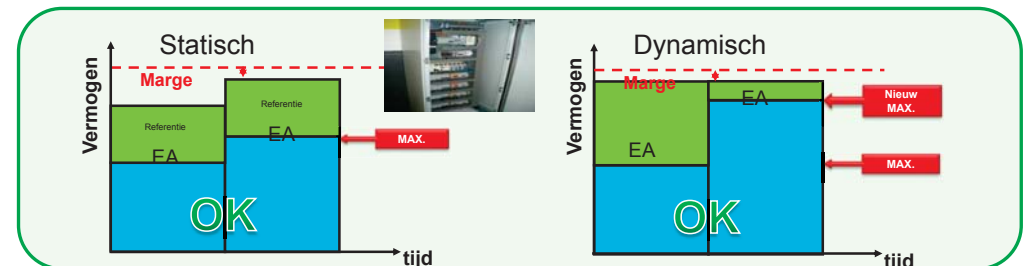
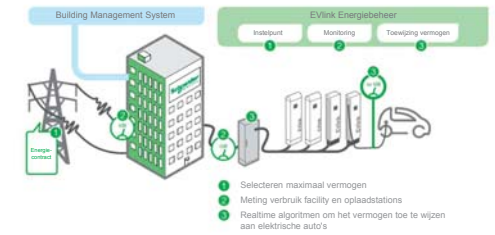


Confidential Property of Schneider Electric | Page 11
Schneider Electric DE - Product Management Electromobility - Richard Hübner - EVlink Presentatie producten - onder voorbehoud van wijzigingen

EVlink Energiebeheer

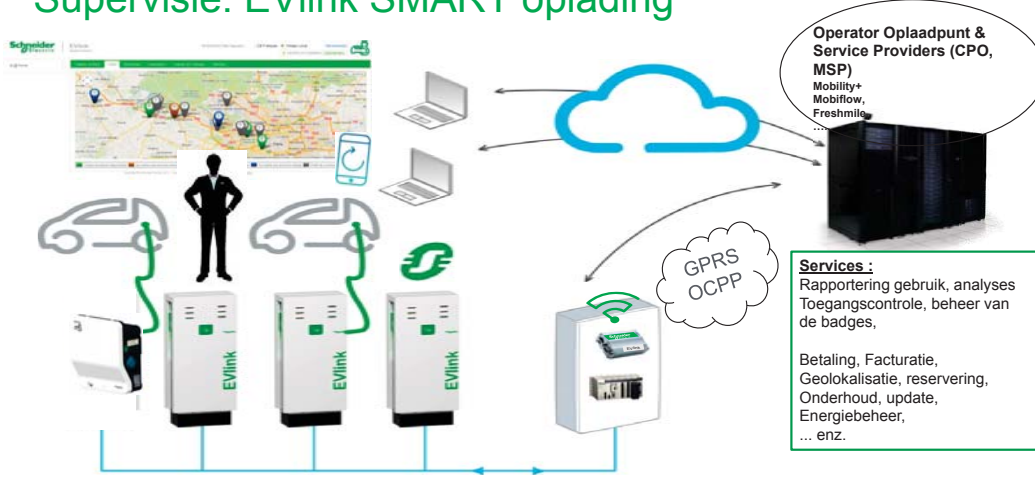
2 oplossingen mogelijk:

- Autonome oplaadpaal
 - Vermogensreductie / auto-balancering
 - Afschakeling, schakelklok
- Oplaadpalen in clusters
 - Via module voor clusterbeheer
 - Toewijzing van het vermogen volgens statische of dynamische referenties



Schneider Electric - Afdeling - Naam - Datum

Supervisie: EVlink SMART oplading



Bedankt voor uw aandacht