



Communiqué de presse – 17 décembre 2015

Les communes font-elles l'autruche dans les nids-de-poule ?

Campagne « Sauvons nos routes » :

Un an plus tard, quel est l'état des routes des communes wallonnes ?

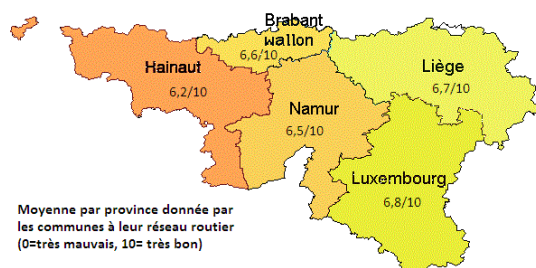
Il y a un an déjà, face à la détérioration croissante des voiries wallonnes et à l'absence d'investissements communaux, la FWEV (Fédération Wallonne des Entreprises de Voiries) a lancé la campagne [Sauvons Nos Routes](http://www.sauvonsnosroutes.be) pour sensibiliser le grand public et les décideurs politiques aux enjeux liés au bon entretien des voiries de Wallonie.

Voyant que la situation n'évoluait guère au niveau communal, la FWEV a organisé cet été une **grande enquête auprès des communes wallonnes** pour comprendre pourquoi elles tardaient à utiliser les subsides qu'elles reçoivent de la part de la Wallonie (Plans d'Investissements Communaux – PIC).

En effet, 2/3 des communes wallonnes n'ont lancé aucun projet d'entretien ou de réfection de voiries depuis le démarrage de ce plan de subsides en janvier 2013. Or, les routes dégradées ne manquent pas, au contraire.

Que nous montrent les résultats de cette enquête ?

Tout d'abord, que les communes sont parfaitement conscientes du mauvais état de leurs routes et leur donnent elles-mêmes une mauvaise appréciation : 6,5/10 en moyenne. Les communes du Hainaut estiment avoir les plus mauvaises routes de Wallonie (6,2/10), alors que les communes du Luxembourg se donnent la meilleure note : 6,8/10. Les communes du Brabant wallon, de Liège et de Namur se retrouvent elles entre ces deux notes (respectivement 6,6/10, 6,7/10 et 6,5/10).



Notons que les communes manquent d'objectivité : elles estiment la plupart du temps que l'état des voiries des communes voisines est pire... sauf quand les communes voisines sont situées en Flandre ou dans un pays limitrophe, dans ce cas-là, les communes répondantes reconnaissent que les réseaux routiers sont meilleurs que chez elles.

Sur les 241 communes ayant répondu à notre enquête, celles qui n'ont pas encore utilisé les subsides de la Région mettent en avant comme excuse la complexité des procédures et les difficultés liées à la mise en place d'une nouvelle réglementation. Néanmoins 7 communes wallonnes sont tout de même parvenues à ce jour à consommer l'intégralité de leurs subsides. Pourquoi pas les autres ?

Il ressort de notre étude que les communes wallonnes, soumises à de nombreuses contraintes financières, préfèrent financer prioritairement d'autres dépenses qu'entretenir ou réparer leurs routes. Il semble qu'elles attendent le dernier moment pour lancer des travaux d'entretien (2016, échéance pour l'octroi des subsides). Espérer avoir les capacités de lancer autant de projets en si peu de temps est peu réaliste.

La question à se poser : que se passera-t-il si les communes ne rentrent pas leurs dossiers de subsides dans les délais ? Il est peu probable qu'elles soient capables de financer les travaux sur fonds propres, dès lors, combien de temps devront encore attendre les routes wallonnes avant d'être réparées/entretenues ?

Dépenses d'entretien reportées : le mauvais calcul des communes

Nous constatons que les communes sont freinées dans leur volonté d'investissement par l'obligation d'avoir un budget communal à l'équilibre. Il s'agit là d'une vision à très court terme, car toute dépense d'entretien de voirie qui a été reportée, fera grimper les coûts annuels d'entretien de 60 à 90 % (Voir [étude publiée sur le site sauvons nos routes.](#)). En croyant économiser de l'argent, les communes s'appauvrissent. L'absence d'investissement est d'autant plus interpellant que les taux d'emprunt sont actuellement historiquement bas. Tout emprunt pour entretenir leurs routes constituerait un excellent placement au profit de tous les usagers de la route.

Les routes wallonnes insuffisamment entretenues vont subir de plein fouet l'hiver qui approche : la pluie, la neige et les gels-dégels à répétition vont vite transformer les fissures en nids de poule. L'attentisme des communes n'est plus de mise.

Au moment de fixer leurs budgets pour 2016, il est grand temps que les communes wallonnes se réveillent et lancent enfin les travaux pour lesquels elles ont commencé à toucher les subsides de la Région.

Liens utiles

[Quel budget pour l'entretien des voiries communales - Impact du report des entretiens sur le coût annuel](#)

[Chute de la valeur patrimoniale des routes communales suite aux manques d'entretien](#)

[Photos et Vidéos de routes dégradées \(La validité du lien est limitée dans le temps\)](#)

[Courrier envoyé aux communes - Résultats de l'enquête "Evolution des PIC"](#)

Pour plus d'informations concernant ce communiqué de presse:

Didier Block - Secrétaire général FWEV, Fédération Wallonne des Entrepreneurs de travaux de Voirie
M 0494 444 587

Didier.Block@confederationconstruction.be

La Confédération Construction Wallonne assure, au niveau wallon, les missions générales de représentation et de défense des intérêts des entreprises auprès des pouvoirs publics. Spécialisée dans de nombreux domaines, elle offre à ses affiliés, aides et informations dans les matières régionalisées.