



Communiqué de presse – 19 février 2015

Les budgets communaux consacrés à l'entretien des routes sont insuffisants

Dans le cadre de notre campagne « Sauvons nos routes », la FWEV a procédé à l'évaluation des besoins en entretien des routes communales. Le budget actuel pour l'entretien des voiries communales wallonnes est de maximum 90 millions d'euro/an (*Source : programme de financement par le Fond Régional d'Investissements Communaux*).

Ce budget est insuffisant. Il devrait être au moins le double de ce qu'il est actuellement pour assurer un entretien normal du réseau.

Selon les différents types de voirie, notre évaluation des budgets associés aux différents types d'entretien se situent entre 0,86 euro/m²/an et 1,36 euro/m²/an. (*voir détail du calcul sur <http://www.sauvonsnosroutes.be/quel-budget-communal-lentretien-routes/>*)

Il y a 48.000 kms de voiries subsidiées en Wallonie. L'entretien optimal des voiries communales représenterait donc un budget global compris entre 210 et 340 millions d'euro/an. Soit un coût annuel d'environ 75 euro par habitant. On en est loin aujourd'hui (moins de 30 euro/an/habitant).

A défaut de budgets suffisants, les gestionnaires des voiries communales doivent, depuis des dizaines d'années, faire des choix qui tous, amènent à des surcoûts :

- Effectuer des réparations superficielles insuffisantes et donc moins durables entraîne à terme, des réparations plus profondes et donc plus chères.
- Retarder les entretiens n'est pas une bonne solution, non plus. La FWEV a calculé la répercussion du report des investissements d'entretien. Selon les situations rencontrées, le report d'un ou de plusieurs entretiens de voirie engendre une augmentation de 60 à 90 % des budgets annuels nécessaires. (*Voir détail du calcul sur <http://www.sauvonsnosroutes.be/quel-budget-communal-lentretien-routes/>*)

Dans ce contexte de budgets insuffisants, la qualité des voiries communales ne peut que continuer à se dégrader.

La FWEV exprime sa vive inquiétude depuis plusieurs mois, notamment à travers la campagne « Sauvons nos routes » sur les conséquences dramatiques de ce manque d'investissement chronique. En effet, des routes en mauvais état ont des répercussions non seulement sur la sécurité des usagers, mais aussi sur la vitalité de l'économie (*voir publication du World Economic Forum <http://www.sauvonsnosroutes.be/leconomie-belge-handicapee-letat-ses-routes/>*).

Faute d'investissement, l'économie générale de la Wallonie et l'état des routes ne feront que se dégrader. Les investissements publics nécessaires à la relance de l'économie et à l'amélioration des routes sont actuellement soumis aux contraintes de limitation des déficits. Cela crée une situation absurde et intenable à moyen terme que la FWEV tient à souligner, rejoignant en cela l'avis de nombreux économistes (Prof. Pagano, De Grauwe, Colmant, de Callataÿ). Retrouvez ces témoignages (vidéos) sur [notre page facebook](#).

Les investissements dans les infrastructures de transport doivent absolument être considérés comme un enrichissement pour les générations futures.

La Wallonie doit urgemment trouver de nouvelles sources de financement pour relancer les investissements en général et améliorer l'état des routes en particulier.

Pour plus d'informations concernant ce communiqué de presse:

Didier Block

M 0494 44 45 87

presse@sauvonsnosroutes.be

www.sauvonsnosroutes.be

[visitez la page Facebook de la campagne « Sauvons nos routes »](#)