

Si vous recevez cet e-mail en format texte, sans images, [cliquez ici!](#)



ACTU DE LA VOIRIE

Fédération Wallonne des Entrepreneurs de travaux de Voirie

FWEV - Newsletter

2015 - 3

Empierrements stabilisés - Problème de portance - Appel à collaboration

Le contrôle de la conformité de la mise en œuvre des empierrements stabilisés repose sur les seuls essais à la plaque dans les 2 heures qui suivent celle-ci.

De nombreux entrepreneurs se plaignent de non-conformités constatées, alors que tout semble indiquer que les empierrements ont été correctement compactés.

La FWEV a demandé au CRR d'étudier le problème. Les premières études du CRR ont mis en évidence la grande influence de la teneur en eau sur les essais à la plaque à très court terme. La logique imposerait, soit de produire des empierrements stabilisés avec des teneurs plus faibles en eau mais au détriment du fini de surface, soit de baisser les exigences de portance dans les 2 heures. Il est primordial de fixer les teneurs en eau min. et max. permettant de respecter les fonctions structurelles attendues, à long terme, pour ce genre de fondation.

Le CRR a besoin, en 2015, d'effectuer d'autres études sur chantiers, et fait appel aux entrepreneurs qui voudraient collaborer avec lui sur ce dossier.

Merci aux candidats de se faire connaître auprès de fwev@confederationconstruction.be

Dans notre prochaine édition, nous aborderons une autre problématique en cours d'étude au CRR : la résistance des bétons maigres sous les éléments linéaires.

Centres de formation - Enquête sur les besoins de formations pour opérateurs

Le FFC-constructiv finance le parc d'engins de génie civil mis à la disposition des centres de formation aux métiers de la construction.

Dans le but d'optimiser la gestion de ce parc d'engins, le FFC-constructiv a besoin de bien cerner les besoins et attentes du secteur. Pour ce faire, nous vous invitons à répondre au questionnaire vers lequel vous trouverez ici le lien. Merci de répondre avant le 3 juin.

[enquête-def](#)

Un lot de remerciement (Iphone6,) sera attribué par tirage au sort parmi les participants à cette enquête. Si vous n'êtes pas gestionnaire des formations ou embauches au sein de votre entreprise, merci de répercuter cette enquête auprès de la personne adéquate.

Manque d'investissements communaux - réaction de la Région Wallonne

La FWEV est très inquiète du manque d'investissements communaux dans le cadre des Plans d'Investissements Communaux (PIC) et la relance de ceux-ci est notre priorité absolue, notamment au travers de notre campagne « Sauvons nos routes ».

Sur l'insistance de la FWEV, l'inquiétude gagne maintenant le service des travaux subsidiés; comme nous pouvons le voir dans la newsletter que celui-ci diffuse aux communes. (disponible dans les [documents publics](#) sur notre site internet).

Dans ce contexte, la FWEV demande à ses affiliés de maintenir, plus que jamais, notre présence médiatique via la campagne :
" www.SauvonsNosRoutes.be "

Sécurité sur chantier - Présence d'un 2° absorbeur de choc

Suite à plusieurs accidents mortels, pendant des années, la FWEV a demandé avec insistance que le SPW décide de commander et payer la présence d'un deuxième absorbeur lorsque les circonstances l'exigeaient (intervention en VL sur autoroute, circulation dense, situation à risques, ...)

Cette disposition a, en 2014 , été inscrite dans le Qualiroutes.

La FWEV a récemment appris que le SPW avait l'intention de retirer cette disposition du Qualiroutes et de la réintroduire dans le modèle de CSC. Cette modification serait effective au 1 janvier 2016. La FWEV a demandé qu'une réunion soit très prochainement organisée sur ce sujet et invite ses affiliés à faire connaître leurs positions.

Espaces verts - Clauses sociales excessives

Une entreprise de gestion d'espaces verts s'est plainte à la FWEV de l'existence de marchés publics réservés aux seules entreprises d'économie sociale.

La CCW, qui dispose d'un facilitateur en matière de clauses sociales, s'est manifestée auprès de ces pouvoirs adjudicateurs pour réclamer la restauration d'une concurrence plus saine entre entreprises. (voir courriers dans les [documents réservés](#) aux membres sur notre site internet) La FWEV encourage ses membres à lui communiquer toute utilisation excessive des clauses sociales.

Building Heroes au Fourneau Saint Michel

Tout comme lors de la première édition à Francorchamp , ainsi que lors de l'édition au Grand Hornu, la FWEV a participé à l'opération Building Heroes. Cette activité vise à promouvoir les métiers de la construction auprès des jeunes.

Le stand Voirie était encadré par 2 coachs du Forem : Jean-Louis Fernandes et François Creppe.

Plus de 2000 jeunes étaient invités à s'exercer à la pose de pavés en pierre naturelle et au maniement d'une mini-pelle. La mini-pelle avait été mise à notre disposition par la SA Jérouville. Les granulats et pavés avaient été fournis par les SA Mathieux et Roiseux. Grand merci à nos généreux mécènes. Consultez les pages suivantes :

- Les [photos](#)
- La page Facebook « [Building Heroes](#) »



Fédération Wallonne des Entrepreneurs de Travaux de Voirie
Avenue Grandchamp 148
B - 1150 WOLUWE-SAINT-PIERRE
Jean-Jacques Nonet, Président
Didier Block, Secrétaire Général
Tel 02.771.20.84 - Fax 02.771.00.07
fwev@confederationconstruction.be
didier.block@confederationconstruction.be

Cet e-mail a été envoyé à [<?add_to?>](#).
Cliquez [ici](#) pour vous désinscrire.

powered by



[privacy policy](#)