

Si vous recevez cet e-mail en format texte, sans images, [cliquez ici!](#)



ACTU DE LA VOIRIE

Fédération Wallonne des Entrepreneurs de travaux de Voirie

FWEV - Newsletter

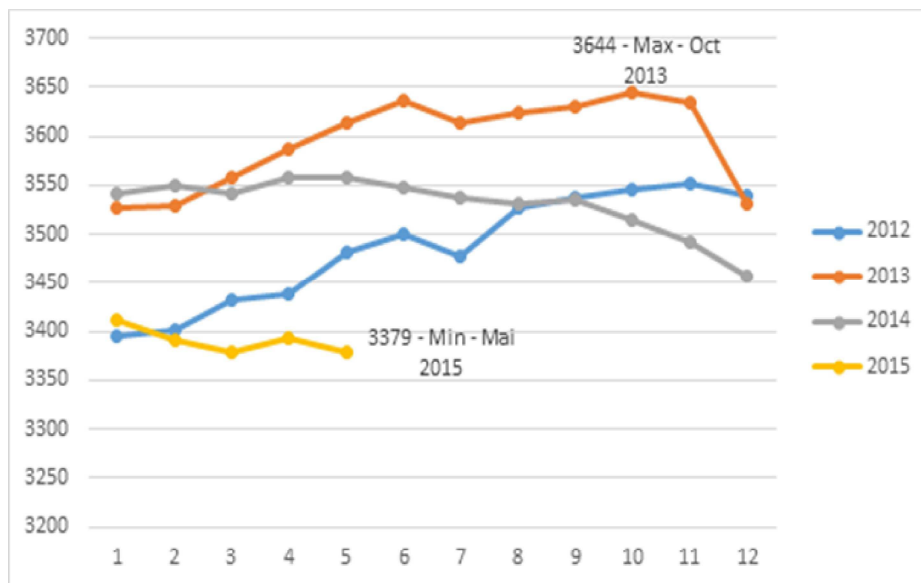
2015-4

Le SPW a chiffré son manque de moyens pour entretenir les routes régionales et autoroutes

Le SPW a publié, via ses notes stratégiques, son estimation du budget nécessaire pour l'entretien des routes régionales et autoroutes. [Site internet SPW](#)
C'est plus de 200 millions d'euro dont il manque chaque année.
Le ministre a reconnu le bien-fondé dans un article publié dans L'Avenir
(Voir l'article publié sur <http://www.sauvonsnosroutes.be/885/>)

Perte de 300 emplois dans les entreprises wallonnes de travaux de voirie

Ce sont les chiffres obtenus par Constructiv qui le montrent : en 18 mois, 265 ouvriers ont perdu leurs emplois et le chômage économique a augmenté de 8737 journées (+ 75 %) entre 2013 et 2014.



Votre conducteur d'engin s'appelle...Nathalie

Comme beaucoup d'ouvriers, Nathalie cherche un poste de conductrice de pelle dans les provinces de Namur et Brabant Wallon. Pourquoi engager une femme ? Peut-être parce que, en tant que femme, dans notre secteur, elle doit être doublement motivée. Intéressé ? Contactez-la : colin.nathalie@hotmail.com

Enorme retard dans les investissements communaux – Nouvelle action « Sauvons nos Routes »

A la demande de la FWEV, le Ministre Furlan a demandé à son administration de créer un GT ayant pour mission d'analyser les freins et les solutions au manque d'investissements communaux dans le cadre des Plans d'Investissement Communaux (PIC)

Les travaux attendus dans le cadre du PIC, ce sont 900 projets pour plus de 400 M. d'euro, avec des subsides de 180 M. euro. Ces travaux doivent être attribués avant le 31 décembre 2016

A l'heure actuelle, seuls 100 projets ont été attribués pour un montant de 40 M. d'euro et 12 M. d'euro de subsides.

Le CA de la FWEV, dans le cadre de notre campagne « Sauvons nos Routes », a décidé de lancer une large enquête auprès des communes en vue de comprendre la situation, proposer des solutions et inciter les communes à réagir.



Les Ministres Furlan et Prévôt nous annoncent des budgets extraordinaires pour les travaux de voirie

Le gouvernement wallon via ses Ministres de tutelle nous annonce des budgets de travaux de voirie de plusieurs centaines de millions d'euro via les fonds FEDER ou via le Plan Marshall 4.0. Il faudra néanmoins attendre le démarrage de ces investissements, probablement, en 2018 .

Dès que nous aurons connaissance des projets, de leurs estimations et des périodes prévisionnelles de réalisation nous en informerons nos affiliés.

Signalisation à Prix Globaux - Dénonciation

L'attention de la FWEV a été récemment attirée sur une « bizarrerie » dans le CPN.

Dans les postes de signalisation des séries L8400 (1° catégorie) et L8500 (2° catégorie) des postes à prix globaux existent alors que des postes détaillés par jour et par opération (installation et dépose , de jour ou de nuit) ont été prévus. Pour la FWEV, il semble clair que ce sont les postes détaillés qui doivent être exclusivement utilisés et que l'utilisation de postes à prix globaux doit être dénoncée. Pour le comité de gestion de Qualiroutes, les postes à prix globaux peuvent être utilisés si « le travail sous signalisation est parfaitement décrit par le CSC ». La FWEV demande à ses affiliés de lui communiquer tout cahier des charges qui utiliserait les postes à prix globaux des séries L8400 et L8500.

INASEP - délivrance de plans

A la demande d'affiliés, la FWEV est intervenue auprès de l'INASEP dans le cadre des demandes de plans des canalisations qu'elle gère. En effet, l'INASEP exigeait que les entreprises se rendent dans ses locaux pour consulter ses plans.

La FWEV s'est réjouie de l'assistance que l'INASEP propose spontanément aux entreprises lors du repérage des canalisations sur chantier mais a insisté pour que l'INASEP envoie systématiquement par courrier les plans dont elle dispose.

L'INASEP a décidé d'adapter en conséquence ses réponses aux demandes de plans.

Aquawal - structure de concertation des entreprises

Suite à différents contacts entre la CCW, EWE et AQUAWAL, un GT va se mettre en place en vue d'organiser la concertation entre entrepreneurs travaillant à la construction de stations d'épuration. Dans ce GT, l'EWE représentera les entreprises d'électromécanique et la CCW (et ses fédérations professionnelles : FWEV , FEGC, ADEB) les entreprises de génie civil.

La première mission de ce GT sera de faire des propositions d'amélioration en matière de clôture du décompte final.

En parallèle avec la mise en place de ce GT, CCW et EWE mettent en place une commission de concertation du secteur privé ouverte aux membres des différentes fédérations, dont la FWEV. Cette réunion aura lieu le 18 août à Namur. Avis à tous nos affiliés intéressés, merci de nous communiquer, via fwev@confederationconstruction.be , votre intérêt à suivre les travaux de ce GT et/ou à participer à cette commission de concertation des entreprises travaillant pour l'EWE.

Refus de payer des intérêts de retard sur la montant de la TVA

La FWEV a appris que le SPW avait développé un argumentaire pour ne pas payer les intérêts de retard sur la TVA due.

Les services juridiques de la Confédération Construction ont développé les arguments pour contester la vision du SPW.

La FWEV demande à ses affiliés de vérifier que les intérêts de retard qui leur sont versés portent sur le montant TVAC. Dans le cas contraire, la FWEV encourage ses affiliés à l'en informer et à dénoncer cette situation.

Pour ses affiliés qui souhaiteraient tenter une action contre un pouvoir adjudicateur qui agirait de la sorte, la FWEV tient à leur disposition à la fois les arguments du SPW et les contre-arguments développés par la Confédération.

Problème de résistance des bétons maigres sous éléments linéaires

De nombreux entrepreneurs ont été confrontés à cette situation, le béton maigre compacté à la plaque vibrante lors de la pose d'éléments linéaires présente une résistance à l'écrasement inférieure aux obligations de Qualiroutes. Le CRR, à la demande de la FWEV, a effectué différentes recherches et modélisations. Lorsque le support du béton maigre a une portance à la plaque inférieure à 35 MPa, il est difficile de compacter correctement le béton maigre. Ce défaut de compactage entraîne une perte de résistance du béton maigre durci. Corolairement, les modélisations ont démontré que, lorsqu'un véhicule lourd roule sur une bordure, ce n'est pas la résistance du béton maigre qui assure la bonne tenue de celle-ci mais la portance de la

sous-fondation. Pour ces raisons, il est primordial que l'entrepreneur exige de faire contrôler la portance du support sur lequel l'auteur de projet lui impose de poser son béton maigre.

Le Forem recrute un formateur à la conduite d'engin – Faites partie du jury

Le Forem lance le recrutement d'un formateur à la conduite d'engins de chantier.

([voir appel à candidature](#))

Via un message adressé à fwev@confederationconstruction.be vous pouvez devenir membre du jury de sélection.

Information commerciale - Formasim

la FLEV nous sollicite pour répercuter l'information de la société Formasim. Celle-ci organise des formations à la conduite d'engin de génie civil basé sur des simulateurs de conduite. [Voir document joint](#).



Fédération Wallonne des Entrepreneurs de Travaux de Voirie
Avenue Grandchamp 148
B - 1150 WOLUWE-SAINT-PIERRE
Jean-Jacques Nonet, Président
Didier Block, Secrétaire Général
Tel 02.771.20.84 - Fax 02.771.00.07
fwev@confederationconstruction.be
didier.block@confederationconstruction.be

Cet e-mail a été envoyé à <?add_to?>.
Cliquez [ici](#) pour vous désinscrire.



[privacy policy](#)